

Aumenta el porcentaje de velocidad a vela en un 15%

La gama de hélices FEATHERSTREAM permiten a su velero rendir al máximo en todas las circunstancias.

FeatherStream hélices totalmente orientables fabricadas en Gran Bretaña por la empresa Darglow ingenieros. La gama va desde las 12 a 20 pulgadas de diámetro con 3 o 4 palas orientables.



Perfecta para espacios reducidos

Beneficios de una hélice orientable

- Las hélices FeatherStream se ajustan directamente al eje o saildrive.
- La orientación de las palas hacia adelante o atrás se realiza automáticamente cuando el motor se hace funcionar avante o atrás.
- En avante, el rendimiento es prácticamente igual a una hélice fija, atrás mejora mucho en las maniobras.
- Cuando el yate navega a vela las palas automáticamente se orientan dando una mínima resistencia al agua, aumentando el porcentaje de velocidad en un 15%. El eje permanece estático y no hay necesidad de un freno de eje.
- Una gran ventaja de la gama FeatherStream es que se pueden montar en espacios reducidos. Normalmente si hay espacio para una hélice fija, se puede montar una hélice FeatherStream.
- Un fácil ajuste del paso.

Desventajas de las hélices fijas

- Más de un tercio de la resistencia total al movimiento experimentado por el casco de un velero puede derivarse de arrastrar una hélice fija de 3 palas.
- Si una hélice fija es libre de girar cuando navega, producirá ruido y desgaste de los cojinetes y componentes del inversor.
- La resistencia de la hélice causará turbulencias sobre la superficie del timón resultando la maniobrabilidad del barco difícil.

Sin embargo la gama de hélices FeatherStream es una solución simple para que su velero rinda al máximo de su potencial en todas las circunstancias.

El proceso de fabricación

Diseño. La última tecnología de modelado CAD en 3D es utilizado por nuestro equipo de ingeniería para garantizar resultados óptimos.

Materiales. Aleación de aluminio/bronce (AB2) es utilizada para el núcleo de la hélice y acero inoxidable para las palas. Esto da una combinación perfecta en términos de longevidad, en el desgaste y corrosión de los materiales.

Fundición de precisión Los beneficios del proceso de fundición a la cera perdida quizás puedan resumirse en cuatro palabras; precisión, versatilidad, integridad, y el acabado.

Mecanizado. Todas las partes de la hélice, núcleo, palas etc, están mecanizados CNC a un alto nivel permitiendo que todos los componentes sean intercambiables.

Acabados. Todas las hélices FeatherStream están acabadas a mano con las especificaciones de cada cliente, por



Ingeniería de alta calidad

ejemplo; tipo de barco, desplazamiento, potencia del motor, el ratio del inversor, el tipo de cono del eje, saildrive, etc. El paso de la hélice se ajusta en la fábrica pero con la facilidad de un ajuste fino por parte del cliente si lo requiere. Simplemente cambiando el casete del ajuste del paso. Siendo esto muy sencillo y rápido de realizar. Las hélices se sirven equilibradas y engrasadas listas para ser montadas.



Casete del paso.

De fácil montaje y mantenimiento

Montaje. Las hélices FeatherStream están fabricadas para ser colocadas en el eje existente o saildrive. Se envían listas para montar. Son tan sencillas de montar como una hélice fija.

Mantenimiento. Esto es rápido y sencillo, una vez al año necesita ser rellenada de grasa.

Cambiar el ánodo que protege la hélice de la electrolisis cuando sea necesario.



Reconocimiento a FeatherStream:

**92%
Menos
resistencia!**

**YACHTING
MONTHLY**

'...una hélice FEATHERSTREAM le dará un 92% menos de resistencia que una hélice fija'

Yachting Monthly, May 2009

'...prop drag will add about 4 hours to a typical cross-Channel passage'

Yachting Monthly, May 2009

Sailing is transformed!

'...the boat achieves around 1 knot extra... the boat stops within its own length...best of all the sailing is transformed'

Mr. Buchanan

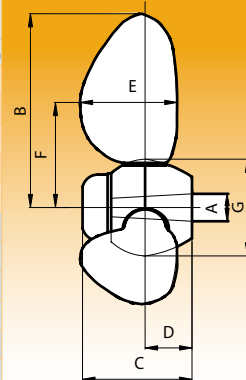
Encantado...

Estoy encantado con la mejora de rendimiento del barco, tanto a motor como a vela, desde la instalación de una hélice FeatherStream'

Sr. Okey

Dimensiones de las hélices

Diámetro Hélice (pulgadas)	Tipo de Núcleo	A (eje)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
12	A	1" / 25mm	152	115	52	95	99	88
13	A		165	115	52	95	99	88
14	A		178	115	52	95	99	88
15	A		190	115	52	120	109	88
16	A	1-25" / 35mm / Saildrive	203	115	52	120	109	88
15	B		190	134	63	120	109	100
16	B		203	134	63	120	109	100
17	B		216	134	63	120	116	100
18	B		228	134	63	120	116	100
19	B		241	134	63	134	126	100
20	B		254	134	63	134	126	100



Anatomía de la hélice

(A-G legend refers to diagram in above table)

A = Diámetro máximo del eje

B = Radio de la hélice

C = Longitud del núcleo con ánodo corto

D = Posición del diámetro máximo de la hélice

E = Anchura máxima de la pala

F = Posición de máximo ancho de la pala

G = Diámetro del núcleo

**3 palas
montada en
saildrive**



**12"- 16"
serie de la hélice**

**15"- 20"
serie de la hélice**

comprueba la medida

**Descárguese
la plantilla
en la página
web**



Palas en posición
avante

Palas orientada en
navegación a vela

Palas en posición
atras

